Ergebnis Martellrennen 1972
Tageszeitung Dolomiten

130 Rennfahrer — und solche, die es den Motorsportgrößen nachahmen wollen — gaben sich kürzlich im Martelltal ein Stelldichein, als der Meraner Rennstall sein erstes internationales Vereinsrennen austrug. Auf der 2,2 Kilometer langen Strecke, die mit mehreren Schikanen „entschärft" worden war, jagten die Autorennfahrer dem Ziel entgegen. Tagesbester war der bekannte Meraner Rennfahrer Hansjörg Brunner, der gleichzeitig auch die „Jägermeister"-Trophäe gewann. Hansjörg Brunner, Paul Hanny und Manfred Simeaner starten zum Saisonsfinale am 3. Dezember auf dem Hockenheimring. Der Meraner Rennstall ist mit 250 Mitgliedern einer der größten in Italien, und dies, obwohl er erst seit rund zehn Monaten besteht. Die rührigen Veranstalter haben den richtigen Weg eingeschlagen, alten Glanz des Südtiroler Motorsportes wieder aufzupolieren.

beachten Sie mal die Siegerzeit in der Klasse bis 1600 ccm

und in der Gesamtwertung Mitglieder die Zeit vom 3. Platz !

so kamen früher noch für Prominente bessere Platzierungen zustande.

Gruppe I (bis 700 ccm): 1. Georg Wunderlich (Citroën Dyane) 2.19,3 Min.: 2. Franco Martini (Fiat 500) 2.23,2; 3. Lisa Caramaschi (Fiat 500) 2.40,5; 4. Mario Miorandi (Fiat 500) 2.41,2; 5. Ernst Stocker (Fiat 500) 2.41,6.

Klasse bis 1000 ccm: 1. Giovanni Petcossi (Mini Cooper 3) 1.58,9 Minuten; 2. Paolo Ruzzon (Fiat 850) 2.03,1; 3. Giuliano Torregiani (Fiat 127) 2.04,3; 4. Giorgio Cogno (Mini Cooper) 2.04,4; 5. Giorgio Reali (A 112) 2.05,3.

Klasse bis 1300 ccm: 1. Oskar Dangl (Alfa 1300/S) 1.52,6 Minuten; 2. Enrico Barbacovi (Alfa Giulia S) 1.57,6; 3. Erwin Botzner (Lancia Fulvia) 1.58,7; 4. Franz Taibon (Fiat 128) 1.59,1; 5. Josef Aspmair (Fiat 128) 2.00,4.

Gruppe I (bis 1600 ccm): 1. Karl Heinz Brunner (Ford Escort RS) 1.45,4 Minuten; 2. Fritz Baurschafter (Opel Manta) 1.53,2; 3. Franz Klotzner (Alfa Romeo GT) 1.57,1; 4. Manfred Santer (BMW 1600) 2.04,6.

Klasse über 1600 ccm: 1. Erich Unterhofer (Porsche 2000) 1.42,1 Minuten; 2. Georg Frasnelli (Porsche 911) 1.46,9; 3. Karl Pichler (BMW 2000) 1.48,8; 4. Hubert Delugan (Porsche 911) 1.49,6; 5. Gottfried Holzner (Porsche 911) 1.51,1; 6. Herbert Huntner (BMW 2000) 1.51,6; 7. Horst Waldner (Opel Manta) 1.51,8; 8. Roland Gögele (Fiat 124) 1.53,4.

Gruppe II (bis 700 ccm): 1. Bruno Caramaschi (Abarth 696) 1.51,9 Minuten; 2. Stefano Morandini (Steyr Puch 650) 1.58,0; 3. Renato Menapace (Abarth 697) 1.59,1; 4. Enrico Barnacovi (Fiat 500) 2.20,8.

Klasse bis 1000 ccm: 1. Paolo Friso (Abarth 1000) 1.47,4 Minuten; 2. Michele Mastroiola (NSU Wankel) 1.53,1; 3. Erich Egger (Fiat 127) 1.56,8; 4. Franz Boschetti (Cooper 1000) 1.58,2; 5. Heinrich Unterholzner (Fiat 850) 2.02,2.

Klasse bis 1300 ccm: 1. Hansjörg Brunner (Alfa Romeo GTA) 1.35,4 Minuten; 2. Klaus Obertegger (NSU TT) 1.45,5; 3. Ennio Tripodoro (Fiat 128) 2.05,7.

Klasse bis 1600 ccm: 1. Michael Lochmann (BMW 1600) 1.42,0 Minuten; 2. Alessandro Strada (Alfa Romeo CTV) 1.47,4; 3. Walter Mose (BMW TI) 1.51,7; 4. Franz v. Pföstl (VW 1600) 1.52,6; 5. Sepp Kofler (VW Käfer) 1.53,6.

Klasse über 1600 ccm: 1. Avio Griavone (BMW 2000) 1.45,1 Minuten; 2. Alfred Haller (Alfa Romeo GTV) 1.45,1; 3. Albert Egger (BMW 2002 TU) 1.46,1.

Gäste

Klasse bis 700 ccm: 1. Josef Wilhelm (Honda 600) 2.09,9 Minuten; 2. Hans Frei (Fiat 500) 2.55,6

Klasse bis 1000 ccm: 1. Roman Koch (Fiat 127) 2.06,3 Minuten.

Klasse bis 1300 ccm: 1. Erwin Pedroß (VW 1200) 1.57,7 Minuten; 2. Gottfried Rüdiger (Tojota 1200) 2.14,1.

Klasse bis 1600 ccm: 1. Anton Kirchmann (BMW 1600) 1.49,1 Minuten.

Klasse über 1600 ccm: 1. Bernhard Lindner (BMW 2002) 1.44,3 Minuten; 2. Paul Günther (BMW 2997) 1.45,2; 3. Franz Engstler (BMW 2760) 1.46,5; 4. Martin Heß 1.48,0; 5. Friedhelm Reizig (BMW 3000) 1.49,7.

Gesamtwertung Frauen: 1. Marisa Singer (Ford Capri) 2.10,2 Minuten; 2. Renate Waldner (Alfa Romeo GTS) 2.20,5; 3. Lisa Caramaschi (Fiat 500) 2.40,5; 4. Augusta Menapace (Fiat 500) 2.44,2.

Gesamtwertung Mitglieder: 1. Hansjörg Brunner (Alfa Romeo GTA 1290) 1.35,4 Minuten; 2. Erich Unterhofer (Porsche 2000) 1.42,1; 3. Michael Lochmann (BMW 1600) 1.42,6; 4. Klaus Obertegger (NSU TT) 1.43,5; 5. Arvio Pra Gravone (BMW 2000) 1.45,1.

Gesamtwertung Gäste: 1. Bernhard Lindner (BMW 2002) 1.44,3 Minuten; 2. Paul Günther (BMW 2997) 1.45,2; 3. Franz Engstler (BMW 2760) 1.46,5; 4. Martin Heß 148,0; 5. Anton Kirchmann (BMW 1600) 1.49,1.